

Descripción

Diseñado a partir de la experiencia aportada por los equipos de competición Repsol, este aceite completamente sintético es capaz de superar con éxito las más altas exigencias a las que es sometido un motor en circuito. Por eso está recomendado como la mejor elección para los propulsores de los vehículos de turismo más evolucionados y exigentes del mercado, como Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, etc., marcas que lo incluyen indiscutiblemente entre sus productos más recomendados. Un lubricante sinónimo del éxito de Repsol en competición.

Cualidades

- La aditivación específica y la naturaleza sintética de sus bases, permiten obtener unos excelentes resultados en los ensayos realizados de formación de lodos y residuos a altas temperaturas, garantizando la limpieza del motor.
- Recomendado por la mayoría de fabricantes de motores tanto para vehículos diésel como gasolina, y con periodos de cambio extendido.
- Los ensayos realizados en motor muestran una extraordinaria resistencia al desgaste, superior a los mínimos exigidos, permitiendo de este modo una mayor durabilidad del motor.
- Sus componentes permiten una rápida desaireación, lo que minimiza la formación de espumas a elevados regímenes de giro del motor, manteniendo la lubricación y evitando el desgaste.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN/CF*
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00*
- MB 229.3*
- BMW LL-01 (N52) <2019
- PORSCHE A40*
- RN0700, RN0710*
- GM LL- B-025
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2296-18

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,850
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	87
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.

ELITE COMPETICION 5W-40

Automoción

Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,5 máx.
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C	cSt	CEC L-40-93	11,5% máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.