

## Descripción

Aceite 100% sintético desarrollado para cumplir las exigencias de las severas especificaciones VW 504.00/507.00 (para motores de gasolina y diésel del grupo VW-Audi-Seat-Skoda), Porsche C30 y BMW Longlife 04 en grado de viscosidad 0W-30. Se recomienda su uso para cualquier motor de gasolina de inyección directa o diésel con sistemas de post-tratamiento con filtros de partículas DPF que requieran de la calidad ACEA C3 en este grado de viscosidad. Los componentes utilizados en su formulación son de máxima calidad. Gracias a esto, conseguimos un producto de larga duración (Long Life) que favorece la reducción del consumo lubricante, y, en consecuencia, su impacto ambiental.

## Cualidades

- Los resultados obtenidos en el ensayo normalizado de VW con filtro de partículas DPF aseguran la compatibilidad del aceite con este sistema de postratamiento de gases de escape, evitando el aumento de consumo de carburante y la pérdida de prestaciones del motor ocasionadas por la acumulación de cenizas en el filtro.
- Los ensayos internos realizados en motores gasolina y diésel Audi y VW garantizan las máximas prestaciones de este lubricante en toda la gama de vehículos Euro 6 y anteriores de este fabricante.
- Minimiza la formación de depósitos y lodos, y maximiza la protección de tu motor frente al desgaste.
- Producto de larga duración, que puede prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite hasta 30.000 km según la prescripción del fabricante del vehículo.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- VW 507.00/504.00\*
- ACEA C3
- Porsche C30
- BMW Longlife-04\*

*\*Homologación formal*

## Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			0W-30
Densidad a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,849
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,0
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	62
Viscosidad a -35°C	cP	ASTM D 5293	6200 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	194
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	200 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-48
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,7
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	11,4
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.
HTHS, viscosidad a 150°C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

*Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto*