

Descripción

Lubricante sintético para vehículos gasolina y diésel ligero que debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy") que se traduce en una reducción en la emisión de CO₂ a la atmósfera, y por tanto, un menor impacto medioambiental. Además, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF) y que requieren un nivel de calidad ACEA C2. Diseñado específicamente para vehículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi y Honda.

Cualidades

- Su estudiada formulación proporciona unas magníficas propiedades antidesgaste y antioxidante y un alto poder detergente-dispersante, asegurando una elevada protección y limpieza del motor y una mayor duración del aceite
- Excelente comportamiento en frío, que se refleja en la facilidad para bombear el aceite en el arranque y disminución de los desgastes al formarse de manera más rápida la película lubricante.
- Adecuado para vehículos que posean filtros de partículas y que requieran el nivel de calidad ACEA C2, debido a su contenido en cenizas reducido.
- Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de CO₂ en condiciones normales de conducción.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			0W-30
Densidad a 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,844
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,65
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	54
Viscosidad a -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 máx
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	164
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-51
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0 min
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	9,4

MASTER ECO P 0W-30

Automoción

Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	10,5
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.