

Repsol **AgroDiesel10**

Recomendado por grandes expertos en la tierra



Único carburante recomendado por:



Repsol apuesta por las tecnologías del mañana, investigando y desarrollando nuevas formulaciones para sus carburantes, que hacen de ellos productos únicos.

Repsol AgroDiesel 10^{e+} es un gasóleo B aditivado resultado de un continuo programa de I+D+i en el Centro de Tecnología de Repsol en Móstoles (Madrid), tanto en laboratorio como en banco de pruebas y maquinaria en condiciones reales.

Repsol AgroDiesel 10^{e+} es un carburante único y especialmente recomendado para maquinaria agrícola de última generación.

Cumple con las más altas exigencias de los fabricantes de maquinaria agrícola, protegiendo los sistemas de alimentación e inyección para mantener las condiciones de estreno.

Repsol AgroDiesel 10^{e+} el mejor en tu campo.

Repsol AgroDiesel 10^{e+} el único carburante recomendado por:



Todo son ventajas

Añadiendo un paquete de aditivos multifuncional exclusivo de Repsol, obtenemos productos que aportan una calidad superior y con una mejor adaptación a la mecánica más moderna, diferenciando **Repsol AgroDiesel 10^{e+}** los productos de nuestros competidores.

GASÓLEO B



ADITIVOS
DE CALIDAD



**REPSOL
AgroDiesel 10^{e+}**



Cualidades Repsol AgroDiesel 10+

Un gasóleo único con una formulación exclusiva.

El aditivo multifuncional del Repsol Diesel e+ está compuesto por

CONJUNTO ESTABILIZANTE	DESACTIVADOR DE METALES
	DETERGENTE/DISPERSANTE
PROTECCIÓN FRENTE AL AGUA	DESEMULSIONANTE

Estabilidad a la oxidación

Estabiliza el gasóleo minimizando la formación de residuos insolubles y reduciendo la colmatación de los filtros.



Otro gasóleo



Aspecto de los filtros (0,8 µm) de ensayo estabilidad a la oxidación ASTM D-2274 modificado [PEC-1093-C. Oxidación severa: 16 horas, 95°C, borboteo de oxígeno 3 l/h, adición de Cu].

Análisis del residuo del filtro por EDS [Energy Dispersive X-Ray Spectrometer].

Repsol AgroDiesel 10+ ayuda a mantener las condiciones de estremo de tu maquinaria

La formulación exclusiva de **Repsol AgroDiesel 10+** hace de él el gasóleo agrícola más avanzado. Mantiene limpio el sistema de inyección durante más tiempo y minimiza la colmatación de filtros, lo que contribuye conservar las condiciones de estremo de la maquinaria, alarga su vida útil y reduce los costes de mantenimiento.

¿POR QUÉ Repsol AgroDiesel 10?

Repsol AgroDiesel 10 está diseñado para mantener las condiciones de estreno del motor evitando desgastes prematuros, consiguiendo así las plenas prestaciones de los mismos y, por consiguiente, una optimización del consumo.

¿QUÉ MAQUINARIA PUEDEN UTILIZAR Repsol AgroDiesel 10?

Repsol AgroDiesel 10 está indicado para toda la maquinaria agrícola en general y especialmente para maquinaria de última generación.

¿ES COMPATIBLE CON OTROS GASÓLEOS?

Repsol AgroDiesel 10 puede ser utilizado en combinación con otros gasóleos pero, dada su formulación exclusiva, sólo su uso regular permite aprovechar las ventajas de este producto.

¿SE PUEDE AÑADIR OTRO PRODUCTO A Repsol AgroDiesel 10?

Repsol AgroDiesel 10 es un producto optimizado y equilibrado y no se recomienda ningún producto adicional. La incorporación otros aditivos podría desestabilizar su composición y no conseguirse por tanto las ventajas que su uso aporta.

¿DÓNDE PUEDO ENCONTRAR Repsol AgroDiesel 10?

- A través de la Red Comercial de Ventas Directas de Repsol.
- En Repsol Directo y en la Red de Distribuidores Comerciales de Gasóleo de Repsol.

Repsol dispone de una red de distribución más extensa que cualquier otro operador en Península y Baleares, con más de 1.000 cisternas en exclusiva. Todos los contadores volumétricos utilizados para su distribución o venta están homologados y verificados.

Más información sobre Repsol AgroDiesel 10 o sobre sus puntos de venta en Repsol.com o en el 901 101 101



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Repsol AgroDiesel 10

1. COMPOSICIÓN

Combinación compleja de hidrocarburos producida por la destilación del petróleo crudo. Compuesta de hidrocarburos con un número de carbonos en su mayor parte dentro del intervalo de C9 a C20 y con un intervalo de ebullición aproximado de 163 °C a 357 °C. Contiene aditivos.

Componentes peligrosos	Rango %	Indicaciones de peligro	Consejos de prudencia
Combustibles, para motor diesel; gasóleo: Nº CAS # 68334-30-5 Nº CE (EINECS) # 269-822-7 Nº REACH: 01-2119484664-27-XXXX	>90	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411	P210, P260, P280, P301+310, P331, P273

2. PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Características	Unidad de medida	Límites	
		Mínimo	Máximo
Número de cetano		49,0	-
Índice de cetano		46,0	-
Densidad a 15 °C	kg/m ³	820	880
Hidrocarburos policíclicos aromáticos	%m/m	-	8
Contenido en azufre	mg/kg	-	10
Destilación: · 65% recogido · 85% recogido · 95% recogido	°C	250	350 370
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50
Punto de inflamación	°C	60	
Punto de obstrucción filtro frío: · Invierno [1 oct.-31 marzo] · Verano [1 abril-30 sept.]	°C	- -	- 10 0
Punto de enturbiamiento: · Invierno [1 oct.-31 marzo] · Verano [1 abril-30 sept.]	°C	- -	0 6
Residuo carbonoso (sobre 10 %v/v residuo de destilación)	%m/m	-	0,30
Lubricidad, diámetro huella corregido (wsd 1.4) a 60 °C	µg	-	460
Contenido en agua	mc/kg	-	200
Contaminación total (partículas sólidas)	mg/kg	-	24
Contenido de cenizas	%m/m	-	0,01
Corrosión lámina de cobre [3 h. a 50 °C]	Escala ASTM	-	Máximo 1b
Estabilidad a la oxidación	g/m ³	-	25
Color			Rojo
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.		

3. OTRAS PROPIEDADES

Aspecto: Líquido oleoso	Olor: Característico.
Calor de combustión: -43960 KJ/kg (ASTM D-4529)	PH: NP
Propiedades explosivas: Límite inferior explosivo: 1,3% Límite superior explosivo: 6%	Autoinflamabilidad: 257 °C
Presión de vapor: (Reid) 0,004 atm	Tensión superficial: 25 dinas/cm a 25 °C
Densidad de vapor: 3,4 (aire 1)	Tasa de evaporación: NP
Solubilidad: En disolventes del petróleo	Hidrosolubilidad: Muy baja
Estabilidad: Producto estable a temperatura ambiente Combustible por encima de su punto de ebullición	Propiedades comburentes: NP
Condiciones a evitar: Exposición a llamas, chispas, calor	Incompatibilidades: Oxidantes fuertes
Riesgo de polimerización: NP	Condiciones a evitar: NP
Productos de combustión/descomposición peligrosos: CO ₂ , H ₂ O, CO (en caso de combustión incompleta), hidrocarburos inquemados.	

4. CONSIDERACIONES RELATIVAS AL TRANSPORTE

Precauciones especiales: Estable a temperatura ambiente y durante el transporte. Almacenar en lugares frescos y ventilados

Información complementaria:

Número ONU: 1202
Número de identificación del peligro: 30
Nombre de expedición: COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIÉSEL,
o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO

ADR/RID: Clase 3, Código de Clasificación: F1
Grupo de embalaje: III
Código de restricción en túneles: D/E.
Peligroso para el medio ambiente.
IATA-DGR: Clase 3. Grupo de embalaje: III
IMDG: Clase 3. Grupo de embalaje/envase: III



REPSOL

Inventemos el futuro

Infórmate en **repsol.com**
o en el **901 101 101**