

Descripción

Aceite lubricante multigrado diseñado para su uso en vehículos ligeros de gasolina. Recomendado para aquellos motores de gasolina donde se requiera nivel de calidad API SL y mayor protección a altas temperaturas.

Cualidades

- Aceite multigrado que garantiza una buena limpieza del motor.
- Su elevada viscosidad ayuda a sellar y a reducir posibles fugas.
- Gracias a su formulación se minimiza la formación de depósitos. Posee propiedades antidesgaste que protegen las partes más sensibles del motor.
- Apto para vehículos de automoción que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SL

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,884
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	161
Viscosidad a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	129
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 min.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	16,3 min
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	3,7 min.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.