

Descripción

Aceite lubricante multigrado válido para vehículos gasolina con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección. Además es válido para aquellos vehículos que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

Cualidades

- Excelente control de la oxidación y lodos que se pueden formar en la combustión. El control de estos parámetros es fundamental en aquellos vehículos de elevado kilometraje con un régimen de funcionamiento severo.
- Válido para vehículos gasolina e híbridos transformados a GNC, GLP o GNV.
- Sella y ayuda a reducir las fugas de aceite.
- Protege las partes más desgastadas del motor gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora.
- Reduce el consumo de aceite.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SL

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			25W-60
Densidad a 15° C	g/cm3	ASTM D 4052	0,892
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	23,9
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	242
Viscosidad a -10° C	cP	ASTM D 5293	13000 máx
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	124
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	230 mín
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,6
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	21,9 mín
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.