

Descripción

Lubricante formulado con componentes sintéticos y minerales de alto nivel de calidad que, junto al avanzado paquete de aditivos utilizado, conforman un producto de última generación adaptado para los más modernos motores de gasolina y diésel ligeros.

Los componentes sintéticos de la fórmula le confieren una elevada estabilidad química y resistencia a la oxidación térmica, garantizando el rendimiento del motor.

Cualidades

- Lubricante multigrado con base sintética, resistente al esfuerzo cortante.
- Sus características viscosimétricas y la baja volatilidad reducen significativamente el consumo de aceite.
- Alta estabilidad térmica debida al uso de bases sintéticas.
- Alto poder detergente y dispersante que asegura una limpieza total de los elementos del motor.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SL/CF

*Homologación formal

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|--|----------|-------------|--------|
| Densidad a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,867 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 14,2 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 95 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 160 |
| Punto de vertido | °C | ASTM D 97 | -42 |
| Volatilidad Noack, 1h a 250 °C | % | DIN 51581 | 13 max |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7 |
| Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla a 90 ciclos | cSt | CEC L-14-93 | 12,5 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.