

Descripción

Aceite lubricante sintético de larga duración (Long Life). Por su estudiada viscosidad, ya trabaje el motor en frío como en caliente, a altas o bajas temperaturas ambientales, el lubricante Common Rail contribuye a la reducción del desgaste de los componentes internos del motor y favorece la reducción del consumo de combustible. Por su gran calidad, destaca igualmente por su escaso consumo con el paso de los kilómetros. Está dirigido a los motores dotados de sistema de inyección por Common Rail, multiválvulas de admisión variable, valvetronic, turbocompresores y otros. Es importante destacar que no es aplicable a motores equipados con filtro de partículas DPF.

Cualidades

- Limita el espesamiento del aceite y la formación de residuos producidos por el exceso de hollín, especialmente en los vehículos diesel,
- Los ensayos de motor Mercedes Benz MB 229.5 garantizan una alta resistencia a la oxidación y formación de lodos, superior a la de otros lubricantes, permitiendo alargar el periodo de cambio de aceite sin sacrificar la limpieza y durabilidad del motor.
- Con aditivos antifricción de alta calidad que le dotan de propiedades ahorrativas de combustible de hasta un 1,7 % en comparación con otros aceites en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE, sin sacrificar la protección antidesgaste en motores de altas prestaciones.
- Bajo consumo de lubricante ya que está formulado con bases sintéticas de muy alta calidad.
- Cumple con los niveles de calidad exigidos por la mayoría de fabricantes de motores tanto para vehículos diesel como gasolina.
- No aplicable a motores con filtro de partículas diesel, DPF.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SL/CF
- BMW LL-01
- GM LL-B-025
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.5
- RN0700/RN0710

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|---------------------|--------|-------------|-------|
| GRADO SAE | | | 5W-30 |
| Densidad a 15° C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,852 |
| Viscosidad a 100° C | cSt | ASTM D 445 | 12.1 |
| Viscosidad a 40° C | cSt | ASTM D 445 | 71 |

ELITE COSMOS A3/B4 5W-30

Automoción

| | | | |
|--|-----------|-------------|-----------|
| Viscosidad a -30° C | cP | ASTM D 5293 | 6600 máx. |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 160 mín. |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D 92 | 200 mín. |
| Punto de congelación | °C | ASTM D 97 | -39 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 10 |
| Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla | cSt | CEC L-14-93 | 9,3 mín. |
| Volatilidad Noack, 1h a 250°C | % en peso | CEC L-40-93 | 10% máx. |
| HTHS, viscosidad a 150°C | cP | CEC-L-36-90 | >3,5 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.