

Descripción

Lubricante 100% sintético de muy altas prestaciones desarrollado específicamente para motores gasolina o diesel VOLVO que requieren especificación VCC 95200377. Se trata de un lubricante “fuel economy” que se traduce en una reducción en la emisión de CO2 a la atmósfera y asegura una excelente lubricación en el arranque a baja temperatura. Especialmente recomendado para la mayoría de los vehículos VOLVO C30, S40, S60, V60, XC60, XC70, XC90 fabricados desde 2004. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad API SL o ACEA A5/B5.

Cualidades

- Los ensayos realizados en las condiciones normalizadas del método M111FE demuestran que el empleo de este lubricante permite obtener un ahorro de combustible superior al 2,5 % respecto a otros lubricantes convencionales.
- Satisface las exigencias de la especificación VOLVO VCC 95200377 para motores de última generación diésel y gasolina.
- Minimiza la formación de depósitos y lodos, y maximiza la protección de tu motor frente al desgaste.
- Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de CO2 en condiciones normales de conducción.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A5/B5
- VOLVO VCC 95200377*
- API SL*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			0W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,844
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	54
Viscosidad a -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	178
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	230 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,6
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9 máx.
Cizallamiento I. Bosch a 100 °C	cSt	ASTM D 3945	10,1
Volatilidad Noack 250 °C	%	DIN 51581	13,0 máx.
HTHS, viscosidad a 150°C	cP	CEC-L-36-90	2,9 - 3,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.