

Descripción

Aceite lubricante sintético de calidad ACEA C4 y C3, especialmente recomendado en los vehículos que incorporan filtros de partículas como tratamiento de gases de escape. Destaca por su escasa producción de cenizas (Low SAPS), y es el lubricante específico para vehículos diésel Renault que requieran nivel de calidad RN0720. Además es un lubricante de larga duración, lo que permite prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite; siempre dependiendo de la recomendación del fabricante.

Cualidades

- Su reducido contenido en cenizas (Low SAPS), lo hace necesario para asegurar la durabilidad de las nuevas tecnologías aplicadas para disminuir el nivel de emisiones contaminantes a la atmósfera como filtros de partículas diésel (DPF).
- El nivel de calidad RN0720 asegura una alta resistencia a la oxidación del aceite, y una mínima formación de depósitos en el pistón, permitiendo alargar de este modo el periodo de cambio del aceite.
- Contribuye a disminuir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, obteniendo un ahorro de combustible de hasta 1 % respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA C4 y C3
- RENAULT RN0720
- MB229.51/226.51

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,2
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	70
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	173
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	200 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-33 máx.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.