

Descripción

Lubricante sintético específicamente desarrollado para cubrir las necesidades de los motores de alto rendimiento. MASTER RACING 0W-40 es producto de toda la experiencia acumulada por los equipos de competición de Repsol, y su estudiada formulación optimiza la resistencia a la oxidación de los diferentes componentes del propulsor, evita la formación de depósitos y favorece un correcto trabajo a bajas temperaturas ambientales. Es un lubricante perfecto para vehículos potentes que sean utilizados a diario en cualquier ambiente y circunstancia.

Cualidades

- Mejor comportamiento en frío que otros aceites de similar categoría, como demuestran los resultados obtenidos de formación de lodos. Esta característica garantiza el excelente comportamiento del aceite en servicio urbano.
- La naturaleza sintética de sus bases permite reducir su volatilidad y el consumo de lubricante.
- Los excelentes resultados obtenidos en los ensayos de oxidación, desgaste de levas y formación de depósitos en el pistón garantizan la durabilidad del motor en las exigentes condiciones de utilización en vehículos de gran potencia.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN/CF

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE	-		
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,844
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	83
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6200 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	176
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	210 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-51
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	8,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.