

Descripción

Aceite lubricante sintético específicamente desarrollado para cubrir las necesidades de los motores de alto rendimiento. MASTER RACING 5W50 es producto de toda la experiencia acumulada por los equipos de competición de Repsol, y su estudiada formulación optimiza la resistencia a la oxidación de los diferentes componentes del propulsor, evita la formación de depósitos y favorece un correcto trabajo a bajas temperaturas ambientales. Es un lubricante perfecto para vehículos potentes que sean utilizados a diario en cualquier ambiente y circunstancia.

Cualidades

- Mejor comportamiento en frío que otros aceites de similar categoría, como demuestran los resultados obtenidos de formación de lodos. Esta característica garantiza el excelente comportamiento del aceite en servicio urbano.
- La naturaleza sintética de sus bases permiten conseguir una reducida volatilidad, y por lo tanto un menor consumo de lubricante con el paso de los kilómetros.
- Los excelentes resultados obtenidos en los ensayos de oxidación, desgaste de levas y formación de depósitos en el pistón garantizan la durabilidad del motor en las exigentes condiciones de utilización en vehículos de gran potencia.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN/CF

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE	-		
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,848
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	116
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	169
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	210 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42 máx.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,8
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	16,3 mín.
Volatilidad Noack, 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	6,2

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.